


E

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno		 <div> Košinova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211 </div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Znojmo		Datum	07/2012
Akce	II/408 Suchohrdly u Znojma - - Přímětice - I/38 (extravilány)		Formát	7 A4
			Měřítko	-
			Stupeň	PDPS
			Čís.zakázky	10909
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Arch.číslo	
			Souprava	Číslo přílohy E01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba :	II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 (extravilány)
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Přímětice
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č.1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	PDPS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B.p.v.

Projektant předpokládá zpracování podrobného plánu organizace výstavby (POV) vybraným dodavatelem ve spolupráci s investorem a zástupci města Znojma, Jihomoravského kraje (OD KrÚ) a dalších dotčených obcí (Kuchařovice, Suchohrdly). V této zprávě jsou uvedeny podmínky pro provádění výstavby, jež by měly být respektovány, případně v rámci nabídky dále propracovány.

2. Informace o staveništi a jeho charakteristika

Stavba 01: I/38 - Přímětice

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace, jejíž využití bude stejné i po provedení rekonstrukce. Staveniště (silnice II/408) se nachází kompletně v extravilánu znojmské městské části Přímětice, a to včetně rekonstruované části objízdné trasy (III/40832).

Komunikace je v dotčeném úseku částečně v přímé, částečně ve směrových obloucích, jde o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Stavba se nachází na krajských pozemcích.

Staveniště je tvořeno trasou silnice II/408, která je v celé dotčené délce mimo zástavbu. Na silnici II/408 není provozován pěší provoz ve větším měřítku tak, aby stavba musela zohlednit jeho řešení v průběhu výstavby.

V délce upravovaného úseku se nachází celkem 4 sjezdy na pole a po jednom křížení s místní (přímětická ulice Za Hřbitovem) a účelovou komunikací (vjezd do areálu firmy Haas Profile s.r.o.).

V oblasti stavby 01 se nacházejí následující inženýrské sítě:

- ve staničení cca Km 0,075 kříží silnici optický kabel společnosti Self servis, spol. s r.o.
- ve staničení cca Km 0,150 kříží silnici silové vzdušné vedení VN (E. On, a.s.)
- od Km 0,340 do Km cca 1,800 probíhá podél komunikace vpravo vodovod (Vodárenská, a. s.), je v minimální vzdálenosti cca 16 m od hrany silnice; vodovod ve staničení cca Km 1,795 komunikaci podchází a následně jde podél ní vlevo až do konce úseku, ve vzdálenosti minimálně cca 24 m

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 (extravilány)

PDPS

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY + DIO

List číslo 2

- v Km cca 1,800 podchází komunikaci splašková kanalizace DN 160 (výtlak) v ocelové chráničce DN 250. Kanalizace pokračuje vlevo podél silnice až do staničení cca Km 1,930. Kanalizace je společnosti Vodárenská, a.s.

- ve staničení cca Km 1,835 šikmo kříží silnici vzdušné silové vedení NN (E. On, a.s.)

- v Km cca 1,920 podchází komunikaci STL plynovod PE 100 (JMP RWE, a.s.)

V obvodu stavby se nacházejí stromy různé sadovnické hodnoty a stáří – cca 115 ks. Lze konstatovat, že stromy nebudou stavbou nijak dotčeny. Tyto stromy však nesmějí být poškozeny stavební činností.

Stavba 03: Přímětice - Kuchařovice

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace, jejíž využití bude stejné i po provedení rekonstrukce. Staveniště (silnice II/408) se nachází v extravilánu znojemské městské části Přímětice a v extravilánu obce Kuchařovice. Stavba je tvořena dvěma úseky oddělenými okružní křižovatkou se silnicí II/399, do níž stavba nezasahuje. Každý úsek je předmětem samostatného stavebního objektu, SO 101 (Přímětice – II/399) a SO 102 (II/399 – Kuchařovice).

Komunikace je v dotčených úsecích částečně v přímé, částečně ve směrových obloucích, jde o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Stavba se nachází na krajských pozemcích.

Staveniště je tvořeno trasou silnice II/408, která je v celé dotčené délce mimo zástavbu. Na silnici II/408 není provozován pěší provoz ve větším měřítku tak, aby stavba musela zohlednit jeho řešení v průběhu výstavby.

Součástí stavebního objektu SO 101 je rovněž navázání komunikace na vjezdy mimo komunikaci, v rámci úseku se napojuje 12 sjezdů. V rámci SO 102 se napojuje 12 sjezdů na pole, 1 sjezd na polní cestu a 3 napojení účelových komunikací (2x k čerpací stanici a 1x do točny autobusů).

V oblasti stavby 03 se nacházejí následující inženýrské sítě:

Část A:

- podél pravé strany komunikace prochází od ZÚ do Km cca 0,060 vzdušné VN vedení (E. On., a. s.)

- podél pravé strany komunikace prochází od ZÚ do Km cca 0,350 zemní kabely VN vedení (E. On., a. s.)

-

- ve staničení cca Km 0,600 šikmo kříží silnici silové 4 x vzdušné vedení VVN (E. On, a.s.), v souběhu se vzdušnými sdělovacími kabely (rovněž E. On)

- v celé délce úseku jde podél komunikace vlevo VTL plynovod (RWE JMP, a. s.)

Část B:

- silnici II/408 kříží těsně před ZÚ dálkový optický kabel (Telefónica O₂, a. s.)

- podél pravé strany komunikace prochází v celé délce stavby zemní sdělovací místní kabel (Telefónica O₂, a. s.)

- podél levé strany komunikace prochází v celé délce úseku VTL plynovod DN300 (RWE JMP, a. s.); odbočná větev tohoto plynovodu kříží komunikaci ve staničení cca Km 0,430

- podél pravé strany komunikace prochází od staničení cca Km 0,300 do KÚ vodovod (Vodárenská, a. s.)

- ve staničení cca Km 0,360 šikmo kříží silnici silové vzdušné vedení VN (E. On, a.s.)

V rámci stavebního objektu SO 101 dojde k částečné obnově levostranného stromořadí podél silnice II/408.

Stavba 05: Kuchařovice – Suchohrdly

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace, jejíž využití bude stejné i po provedení rekonstrukce. Staveniště (silnice II/408) se nachází částečně v okrajové části obce Kuchařovice a částečně v extravilánu obce Kuchařovice. Komunikace je v dotčeném úseku částečně v přímé, částečně ve směrových obloucích, jde o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Stavba se nachází na krajských pozemcích.

Staveniště je tvořeno trasou silnice II/408, která je v celé dotčené délce mimo zástavbu. Na silnici II/408 není provozován pěší provoz ve větším měřítku tak, aby stavba musela zohlednit jeho řešení v průběhu výstavby.

V rámci úseku Stavby 05 se napojují 4 sjezdy na pole, 3 vjezdy na účelové komunikace nebo polní cesty a jeden vjezd na plochu před hřbitovem. V úseku chodníku jsou 2 možnosti přejetí chodníku na plochu za ním přes sníženou obrubu (stavba ovšem do něj nijak nezasahuje).

V oblasti stavby 05 se nacházejí následující inženýrské sítě:

- od ZÚ do Km cca 0,090 jde podél komunikace vpravo vzdušné vedení NN (E. On, a.s.), v tomto staničení šikmo přechází na levou stranu, odkud se ihned (ve staničení cca 0,130) vrací opět ve velmi šikmém úhlu na pravou stranu. Ve staničení cca Km 0,160 vedení končí.

- v Km cca 0,080 je převěš VN vedení (E. On, a. s.)

- od ZÚ do Km cca 0,110 jde podél komunikace vlevo STL plynovod, PE 80, pak se od komunikace odklání (JMP RWE, a. s.)

- od Km 0,200 do KÚ probíhá podél komunikace vlevo vodovod (Vodárenská, a. s.); kříží silnici II/408 vzápětí za koncem úseku

- v začátku úseku je podél komunikace trasováno veřejné osvětlení (Obec Kuchařovice); končí v Km cca 0,180 (u hřbitova)

V obvodu stavby se nachází pouze několik stromů různé sadovnické hodnoty a stáří – cca 6 ks. Lze konstatovat, že stromy nebudou stavbou nijak dotčeny. Tyto stromy však nesmějí být poškozeny stavební činností.

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytyčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytyčení provedou správcovské organizace).

3. Dopravní opatření v průběhu výstavby

Organizace výstavby předpokládá současnou realizaci této akce (Stavba 01: I/38 – Přímětice) spolu se stavbami 03 (Přímětice – Kuchařovice) a 05 (Kuchařovice – Suchohrdly). Organizace uzavírek je tedy připravena pro všechny uvedené stavby, je ovšem samozřejmě provozovatelná pro kteroukoli stavbu samostatně, nebo jakoukoli jejich kombinaci.

Rekonstrukce silnice vyvolá nutnost uzavěry komunikace (silnice II/408) v extravilánových úsecích I/38 – Přímětice (Stavba 01), Přímětice – Kuchařovice (Stavba 03) a Kuchařovice – Suchohrdly (Stavba 05). Uzávěra bude koncipovaná jako úplná pro individuální automobilovou dopravu a jako částečná pro autobusy IDS.

Základním předpokladem je tedy odklonění IAD na objízdné trasy (princip trasování směru objížděk je vyznačený v příloze č. E 02).

Objízdné trasy pro IAD jsou značeny úpravou a doplněním stávajícího svislého dopravního značení – zneplatnění některých svislých dopravních značek a doplnění vyznačení objížděk, místy s vyznačením cíle (IS 11b, IS 11c). Vlastní úseky stavby budou opatřeny zábranou Z2 se zákazem vjezdu s dodatkovou tabulkou s textem „Mimo autobusy IDS JMK“.

Objížďka bude na jednom místě označena návěstí před objížďkou IS 11a, a to na příjezdu ke křižovatce s I/53 po II/408 od Vranova nad Dyjí.

Na objížďku budou rovněž upozorňovat značky IP 22, budou na šesti místech, a to na příjezdu ke křižovatce s II/408 po I/53 od Brna, na příjezdu ke křižovatce s I/53 po II/408 od Hevlína, na příjezdu do Suchohrdel po II/413 od Moravského Krumlova, na příjezdu k okružní křižovatce na II/309 s II/408 od Únanova, na příjezdu do Přímětice po II/361 od Jevišovic, na příjezdu ke křižovatce s II/408 po I/38 od Jihlavy a na příjezdu ke křižovatce s I/53 po II/408 od Vranova nad Dyjí.

Podmínkou provozování objízdne trasy je úprava části silnice III/40832 v úseku délky cca 1,14 km za koncem městské části Přímětice (směrem na Mramotice), která je ve velmi špatném technickém stavu. Převedením části dopravy ze silnice II. třídy dojde k několikanásobnému navýšení intenzity dopravy, které by způsobilo další zhoršení technického stavu vozovky až k havarijnímu stavu a byla by tak ohrožena bezpečnost silničního provozu. Vzhledem k malé šířce vozovky a prosedlým okrajům by mohlo docházet k nebezpečným situacím při míjení větších vozidel.

Bez provedení tohoto opatření není možné provozovat silnici III/40832 jako objízdnu trasu!

Úprava bude provedena mezi koncem obce Přímětice a začátkem úseku, který byl opraven v roce 2011. V rámci úprav na silnici III/40832 bude celoplošně očištěna vozovka a provedena následující skladba:

- 2 x Slurry seal 5 + 5 mm
 - asfaltový nátěr s drtí 8/11
 - penetrační makadam PM 90 mm
- Celkem 100 mm

V úsecích s propadlými krajnicemi bude provedeno předvyrovnnání z ACL 16+, v předpokládaných tloušťkách 50 – 70 mm (v případě tloušťky větší jak 70mm bude provedena pokládka ve dvou vrstvách).

Celý úsek s úpravou objízdne trasy se nachází na krajské parcele.

Řešení hromadné dopravy – autobusy IDS JMK – je odlišné stavbu od stavby.

Stavba 01:

Autobusy budou projíždět stavbou, a to jedním jízdním pruhem s obousměrným provozem řízených světelnou signalizací. Takto by se provedly veškeré rekonstrukční práce s výjimkou pokládky obrusné vrstvy. Tato bude pokládána za úplné uzavírky i pro autobusy IDS a její realizace se vzhledem k relativně krátké délce úseku předpokládá během jednoho případně dvou dnů, vždy o víkendu, kdy provoz autobusů IDS (linka č. 805) v úseku stavby 01 není.

Stavba 03:

V úseku 03a (SO 101 stavby 03) bude vzhledem k charakteru rekonstrukce úplná uzávěra po celou dobu rekonstrukce. Autobusy IDS linky č. 811 pojedou po dobu stavby z Přímětice po silnicích II/361a III/39922 do Únanova s tím, že bude vynechána zastávka Únanov, závod.

V úseku 03b (SO 102 stavby 03) budou autobusy projíždět stavbou, a to jedním jízdním pruhem s obousměrným provozem řízených světelnou signalizací. Takto by se provedly veškeré rekonstrukční práce s výjimkou pokládky obrusné vrstvy. Tato bude pokládána za úplné uzavírky i pro autobusy IDS a její realizace se vzhledem k relativně krátké délce úseku předpokládá během jednoho dne (o víkendu). Objízdna trasa pro autobusy se vzhledem četnosti spojů na trase v daném čase neuvažuje (linka 801, pouze jeden spoj ve směru Nová nemocnice - Kuchařovice v nočních hodinách).

Stavba 05:

Autobusy budou projíždět stavbou, a to jedním jízdním pruhem s obousměrným provozem řízených světelnou signalizací. Takto by se provedly veškeré rekonstrukční práce s výjimkou pokládky obrusné vrstvy. Tato bude pokládána za úplné uzavírky i pro autobusy IDS. Náhradní trasa pro autobusy IDS linky 801 je řešena následovně: linka bude v době pokládky obrusné vrstvy (= úplné uzavírky) rozdělena na dvě větve: Znojmo - Kuchařovice (po silnici III/4121) a Znojmo – Suchohrdly (po silnici II/413), s tím, že se autobusy budou provizorně otáčet v Kuchařovicích na místních komunikacích (z ulice Znojenské přes ulici Tichou a Na Hladově, z ní na 8. května a zpět na ulici Znojenskou) a v Suchohrdlech na provizorním obratišti (v ulici U Červeného dvora) se zajištěným couváním (zajistí stavba). Zastávka Kuchařovice, Jednota bude provizorně přeložena (buď do ulice Na Hladově, nebo přímo na ulici 8. května směrem ke kostelu o cca 70 m) a zastávky Kuchařovice, U

kostela a Kuchařovice, Dřevotvar nebudou obslouženy. O víkendu se v jeden den jedná se o 6 spojů ve směru Znojmo - Kuchařovice, resp. 7 spojů ve směru opačném.

Navržené řešení objížděk pro IDS prokazuje realizovatelnost tras, před realizací bude však nutné řešení znovu projednat a odsouhlasit zejména s OD KrÚ JmK a obcemi zohlednit aktuální dopravní situaci.

4. Popis postupu výstavby

Stavby 01, 03b a 05:

Vzhledem k charakteru stavby lze konstatovat, že realizace rekonstrukce silnice proběhne ve třech fázích:

- 1. fáze: realizace rekonstrukce 1. poloviny vozovky (mimo obrusnou vrstvu)
- 2. fáze: realizace rekonstrukce 2. poloviny vozovky (mimo obrusnou vrstvu)
- 3. fáze: realizace obrusné vrstvy v celé šířce komunikace

Stavba 03a:

Vzhledem k charakteru stavby lze konstatovat, že realizace rekonstrukce silnice proběhne ve dvou fázích:

- 1. fáze: realizace rekonstrukce vozovky v celé šířce (mimo obrusnou vrstvu)
- 2. fáze: realizace obrusné vrstvy v celé šířce komunikace

5. Napojení na zdroje vody a elektřiny

Zajistí si dodavatel v přípravě stavby.

Nároky na vodu a energie jsou s ohledem na předpokládaný malý rozsah zařízení staveniště nízké a kapacitně stávající rozvody nezatíží.

6. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveniště nemusí být oplocené, ale budou zde umístěny na komunikaci fyzické zábrany s informačními tabulemi o zákazu vstupu a dočasné dopravní značení se zákazem vjezdu.

7. Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat ze stavebních buněk, které se dočasně umístí na pozemcích v blízkosti stavby (a to na pozemcích ve vlastnictví investora nebo dle dohody zhotovitele). Nepředpokládá se využití žádných stávajících objektů jako zařízení staveniště. Objekty zařízení staveniště se budou budovat pouze v minimálním rozsahu podle potřeby dodavatele, která se bude odvíjet od dodavatelského systému stavby. Předpokládá se dodávka jedním generálním dodavatelem. Pro tyto potřeby se jeví jako postačující 3 - 4 mobilní buňky stavbyvedoucího a zaměstnanců.

Dále bude součástí zařízení staveniště lehký montovaný uzamykatelný sklad na nářadí a stavební materiál. Pro zaměstnance dodavatel stavby zřídí mobilní WC.

Stavby zařízení staveniště budou dočasné mobilní buňky, které zde budou umístěny pouze v době stavby a následně budou odvezeny. Mobilní buňky nevyžadují ohlášení stavby.

Příjezd ke staveništi je umožněn z obou směrů.

Staveniště i plochu zařízení staveniště není třeba oplotit.

Detailněji je potřeba problematiku zařízení staveniště řešit v rámci výběrového řízení na dodávku stavby a především po výběru dodavatele ve spolupráci s ním.

8. Podmínky ochrany životního prostředí

Dodavatel stavby bude při stavebních pracích dbát na maximální bezpečnost z hlediska ochrany životního prostředí, neboť při stavbě může dojít k úniku ropných, či jiných škodlivých látek okolního prostoru. Pokud by k tomu došlo, okamžitě po zjištění nahlásí havárii hasičskému záchrannému sboru a policii. Pro případ takovéto události bude na stavbě umístěn havarijný plán, kde budou uvedeny kontakty na hasiče a policii a také zde budou zpracovány postupy v případě havárie.

Mimo denní hodiny nesmí být okolí stavby zatěžováno hlukem ze stavby, okolní navazující komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Důležitou podmínkou je zkrácení doby výstavby na nezbytně nutnou.

Zatřídění odpadů v duchu vyhlášky č.381/2001 Sb.

Stavební činnosti mohou vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 02	Plastové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 04	Kovové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 06	Směsné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od stavebních materiálů
17 01 01	Beton	Vybourané původní konstrukce
17 01 02	Cihly	Vybourané původní konstrukce
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu nebo cihel, tašek a keramických výrobků, neuvedené pod číslem 17 01 06	Vybourané původní konstrukce
17 02 01	Dřevo	Vybourané původní konstrukce, bednění, odstraněná zeleň
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané či odfrézované staré vozovkové vrstvy
17 04 05	Železo a ocel	Vybourané původní konstrukce
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odtěžené nevhodné vrstvy, výkopy
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolace původních konstrukcí

Stavební činností mohou podmíněně vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	Likvidace mimořádných událostí (např. úniky ropných látek ze stavebních strojů apod.)

Pro nakládání s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel stavby potřebný souhlas vydaný příslušným orgánem, což je MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí.

9. Podmínky ochrany zdraví na stavbě

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

10. Termíny a lhůty výstavby

Realizace akce se předpokládá v roce 2013 v jarních, letních nebo podzimních měsících.

Stavba bude prováděna postupně po polovinách - projekt předpokládá nejprve provádění pravé poloviny, následně levé, pořadí lze vzhledem charakteru rekonstrukce změnit.

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 (extravilány)

PDPS

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY + DIO

List číslo 8

Celková lhůta realizace se předpokládá do 2 měsíců.

V Brně, 07/2012

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek